

Oggetto:

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING) di cui all'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. ed art. 9-bis L.R. 43/90
 Realizzazione di un parco fotovoltaico per la produzione di energia elettrica nei Comuni di Santa Maria La Longa e Pavia di Udine, per una potenza in immissione di 105.000 kW alla tensione rete di 220kV, comprensivo delle opere di rete per la connessione.

TIPO DI DOCUMENTO:

Relazione previsionale impatto viabilità

PP-FV-013

Società Proponente:
Parco Solare Friulano 2 s.r.l.
 Via Udine 40 3044 Manzano

A company of EnValue GROUP



Progettazione:
Archest S.r.l.
 via Giustinian 31 33057 Palmanova (UD)

Archest architecture | engineering | infrastructure

MSE Solar Energy Italia s.r.l.
 Corso Italia 27 39100 Bolzano



Data: 10.05.2021

REV.	Nota di revisione	Data:	Firma:	Controllo
00	Emissione	10.05.2021	P.M.	

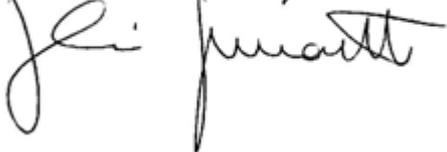
Parco Solare Friulano 2 srl

Via Udine, 40
33044 Manzano (UD)

Studio di impatto sulla viabilità relativo al progetto di realizzazione di un parco solare fotovoltaico per la produzione di energia elettrica nei comuni di Pavia di Udine e Santa Maria la Longa, per una potenza in immissione di 105MWac alla tensione di rete di 220kV.

Relazione tecnica

Il direttore tecnico



11.06.2021
Rev. 010
#21039

teknes
servizi integrati srl
borgo udine, 17
33057 palmanova (ud)

N. REA UD-358403
P.IVA e CF: 03015480308
Capitale sociale 10.000€

☎ 0432 1502393
www.teknes.it
info@teknes.it
teknes@pec.it

Indice

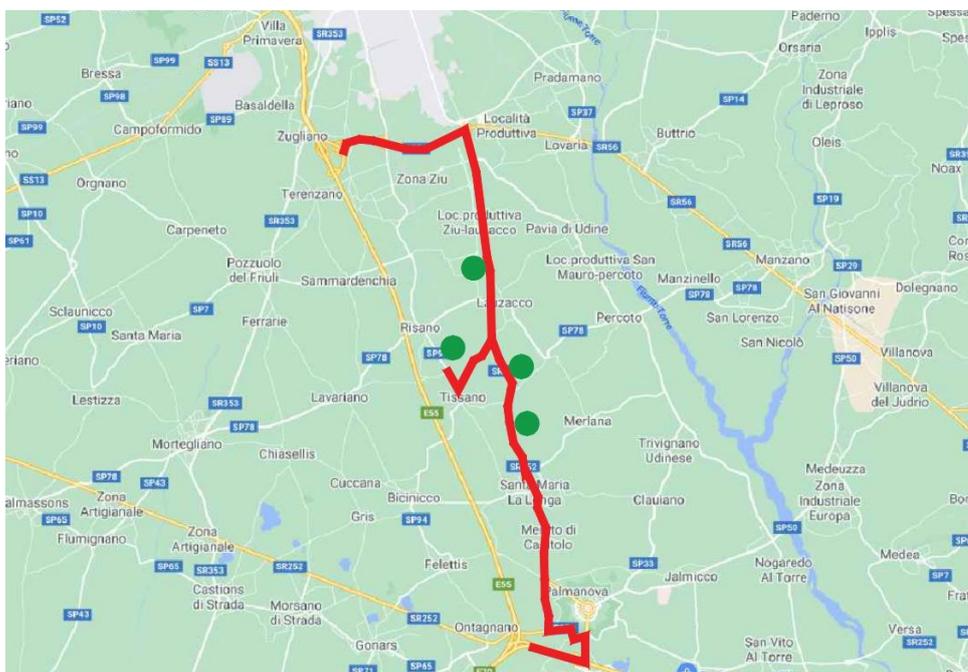
1. PREMESSA.....	4
2. VALUTAZIONE CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO.....	5
3. QUADRO PREVISIONALE.....	7
4. STIMA DEGLI IMPATTI.....	8
5. CONCLUSIONI.	9

1. Premessa.

Il presente studio previsionale ha come scopo quello di valutare le possibili ripercussioni sul traffico veicolare conseguenti alla movimentazione del materiale necessario alla realizzazione di un parco fotovoltaico per la produzione di energia elettrica nei comuni di Pavia di Udine e Santa Maria la Longa, per una potenza in immissione di 105MWac alla tensione di rete di 220kV suddiviso in otto sezioni.

Lo studio è volto a determinare il massimo incremento di veicoli compatibile con le tipologie di strade coinvolte ed altresì ad individuare il tragitto che permette di avere il minimo impatto possibile sui centri abitati presenti nella zona.

L'area di intervento si colloca tra i comuni di Pavia di Udine e Santa Maria la Longa con il coinvolgimento di un tratto stradale di circa 18 km. La zona in oggetto viene riportata nella seguente figura in cui si è evidenziata la viabilità interessata dal progetto e le sezioni in cui verranno installati i pannelli fotovoltaici.



2. Valutazione caratteristiche del territorio.

L'area oggetto dell'intervento si interpone tra le uscite autostradali di Udine Sud e Palmanova, in un territorio pianeggiante in cui sono presenti zone industriali e zone urbanizzate di piccole dimensioni.

Le sezioni in cui verranno installati i pannelli fotovoltaici sono essenzialmente 4, denominate "sezioni", con superficie coperta totale di 76 ha; la sezione 1 e la sezione 2 sono suddivise in ulteriori sottosezioni. Di seguito la tabella con l'elenco delle sezioni sopraccitate:

Sezione	Superficie [ha]
1.1	4,3
1.2	5,6
2.1	7,3
2.2	5,6
2.3	10,5
2.4	5,6
3	19,5
4	17,3

L' area in menzione interessa le seguenti arterie stradali:

- SR 352: tratto di lunghezza pari a circa 16 km che collega Palmanova e la zona industriale di Udine Sud;
- SP 94 e via Lauzacco: tratti di lunghezza pari a circa 900 metri e 1,6 km rispettivamente;
- SR 56: tratto di lunghezza pari a circa 4,3 km che collega la SR 352 con lo svincolo autostradale di Udine Sud;
- SR 252: tratto di lunghezza pari a circa 3,8 km che collega la SR 352 con lo svincolo autostradale di Palmanova.

Per l'effettuazione dei lavori nelle sezioni identificate con l'indice 2, inoltre, verranno utilizzate oltre che la SP94 e via Lauzacco, alcune strade locali non asfaltate per una lunghezza di circa 1,5 km (vedasi elaborato grafico allegato).

Tutte le strade elencate sono costituite da una sola corsia per senso di marcia ad esclusione della SR 56 che è formata da due corsie per senso di marcia in quanto strada principale.

Il materiale e i macchinari necessari alle lavorazioni verranno scaricati a livello portuale, a San Giorgio di Nogaro o a Trieste e successivamente trasportati mediante trasporto su strada lungo la direttrice autostradale Palmanova-Udine Sud.

L'analisi del traffico della zona coinvolta ha portato a considerare come tragitto ottimale quello finalizzato ad evitare il più possibile il passaggio di mezzi pesanti lungo le vie dei centri abitati, con l'obbiettivo di rendere più agevole il trasporto e di limitare l'impatto sulla popolazione.

A questo scopo si è deciso di prevedere per tutti i mezzi coinvolti nella realizzazione delle sezioni 1, 2, 3 e 4 l'uscita da Udine Sud in maniera da evitare il loro passaggio attraverso il comune di Santa Maria la Longa; la soluzione prospettata prevede l'attraversamento solo della frazione di Santo Stefano per la sezione 4 in

corrispondenza dell'incrocio con la SR352, prediligendo così un percorso in zona prevalentemente industriale/rurale.

Per quanto riguarda la sezione 2, si prevede il passaggio in via Lauzacco e sulla SP 94. In corrispondenza di tali vie è presente un piccolo centro abitato facente parte della località di Tissano (frazione di Santa Maria la Longa); l'unico possibile percorso alternativo individuato a Nord delle sezioni 2 risulta problematico in quanto, sviluppandosi lungo la viabilità interna dell'abitato di Risano (frazione di Pavia di Udine), renderebbe meno agevole il transito dei mezzi. In ogni caso tali rami non risultano critici dal punto di vista della saturazione della viabilità.

3. Quadro previsionale

La situazione attuale della viabilità, conta una media oraria di veicoli pesanti nelle ore di maggior traffico di circa 60 veicoli l'ora lungo l'arteria SR 352, 5 lungo la viabilità locale (via Lauzacco e SP 94) e 100 lungo la SR 352.

Il calcolo del traffico incrementale è stato effettuato considerando un flusso massimo di 2 camion/ora corrispondenti a 16 camion giornalieri distribuiti nelle 4 ore lavorative pomeridiane e di 1 camion/ora corrispondente a 8 camion giornalieri distribuiti nelle 4 ore lavorative mattutine. Si sottolinea che il valore di 2 camion/ora è da considerarsi come un valore massimo in quanto il flusso medio, sulla durata complessiva del cantiere previsto da cronoprogramma è di 1 camion/ora.

Si riporta di seguito la tabella con la stima del numero di camion necessari per ogni sezione per il trasporto del materiale necessario in tutte le lavorazioni previste dalle fasi di cantiere:

n camion totali				
Sez.	Lavori civili	Lavori meccanici	Lavori elettrici	Altro
1.1-1.2	58	52	22	13
2.1-2.2-2.3-2.4	116	178	74	44
3	117	114	49	29
4	140	114	49	29

7/9

Di seguito viene riportata la tabella con il tempo di transito totale previsto per il trasporto e lo scarico del materiale ad ogni sezione del parco fotovoltaico.

SEZIONI	camion /ora	Lavori civili		Lavori meccanici		Lavori elettrici		Altro	
		ore	gg	ore	gg	ore	gg	ore	gg
1.1-1.2	1	58	8	52,0	7,0	22,0	3,0	13,0	2,0
	2	29	4	26,0	4,0	11,0	2,0	6,5	1,0
2.1-2.2-2.3	1	87	11	133,5	17,0	55,5	7,0	33,0	5,0
	2	43,5	6	66,8	9,0	27,8	4,0	16,5	3,0
2.4	1	29,0	4,0	44,5	6,0	18,5	3,0	11,0	2,0
	2	14,5	2,0	22,3	3,0	9,3	2,0	5,5	1,0
3	1	117	15	114,0	15,0	49,0	7,0	29,0	4,0
	2	58,5	8	57,0	8,0	24,5	4,0	14,5	2,0
4	1	140	18	114,0	15,0	49,0	7,0	29,0	4,0
	2	70	9	57,0	8,0	24,5	4,0	14,5	2,0

4. Stima degli impatti

Per la stima degli impatti si è suddiviso il reticolo stradale interessato individuando 11 nodi funzionali al calcolo del traffico attuale e in situazione previsionale. La posizione di tali nodi viene riportata nella tavola grafica in allegato.

In data 08/06/2021 si sono misurati i flussi veicolari leggero e pesante in corrispondenza dei nodi. La finestra oraria prescelta va dalle 11.30 alle 12.30 nel periodo mattutino e fra le 15:00 e le 16:00 nel pomeriggio, intervalli orario in cui si prevede il carico massimo sulla rete viaria ed in generale più rappresentativo delle fasce orarie considerate (dalle 8:00 alle 18:00).

Il flusso di mezzi pesanti è stato riferito alla portata equivalente di veicoli leggeri mediante un coefficiente di equivalenza pari a 2 (D.g.r. 27 settembre 2006, n. 8/3219 della Regione Lombardia).

Per ogni sezione di viabilità considerata, è stata calcolata la capacità (valore massimo della portata che può smaltire il tronco stradale) secondo quanto riportato nel HCM 2000 (Highway Capacity Manual).

Per il calcolo della capacità reale ci si riferisce alle condizioni ideali riportate di seguito:

- larghezza corsie >3.65 m;
- franco laterale medio (franco in sinistra e franco in destra) > 1.8 m;
- traffico di sole autovetture;
- utenti abituali.

Per ottenere la capacità in condizioni reali (cioè nelle prevalenti condizioni di traffico) si può utilizzare una relazione del tipo:

$$C = C_{id} \cdot N \cdot f_w \cdot f_p \cdot f_{HV}$$

Dove:

- N è il numero delle corsie disponibili in ogni senso di marcia;
- f_w è il fattore correttivo impiegato per tenere conto della dimensione delle corsie e dei franchi laterali inferiori a quelle ideali;
- f_p è il fattore correttivo che tiene conto della presenza di utenti non abituali nella corrente di traffico;
- f_{HV} è il fattore correttivo introdotto per tenere conto della presenza nella corrente di traffico dei veicoli commerciali e che serve a riportare il valore della capacità da veicoli /ora a autovetture equivalenti /ora.

L'analisi è stata condotta con riferimento allo scenario più gravoso per cui in ogni ramo del reticolo stradale esaminato, si considera il massimo incremento orario di mezzi pesanti pari a

- 2 camion/ora per gli orari pomeridiani;
- 1 camion/ora per gli orari mattutini.

Il valore relativo all'incremento massimo pomeridiano è stimato considerando la fase del cronoprogramma in cui avvengano contemporaneamente il maggior numero di operazioni che richiedono l'utilizzo di mezzi pesanti.

I risultati completi dell'analisi previsionale sul traffico incrementale sono riportati nell'allegato.

5. Conclusioni.

Dalle analisi condotte rispetto alla stima degli impatti di traffico relativi alla realizzazione del progetto considerato, sono possibile le seguenti considerazioni:

- L'analisi a livello territoriale delle arterie stradali coinvolte e la presenza dei centri abitati, evidenzia la possibilità di ridurre l'impatto sulla popolazione quasi completamente, adottando il percorso che prevede l'uscita dal casello autostradale di Udine Sud; così facendo sarà necessario l'attraversamento solamente dell'abitato di Santo Stefano Udinese in corrispondenza dell'incrocio sulla SR 352 e di un sobborgo di Tizzano per raggiungere alcune aree della sezione 2;
- Itinerari diversi da quello proposto richiederebbero, oltre a quelli già previsti (e non riducibili), l'attraversamento anche degli abitati di Santa Maria la Longa e di Mereto di Capitolo; inoltre, tali abitati presentano lungo la SR 352 uno sviluppo più esteso e si determinerebbe pertanto un impatto significativamente più elevato;
- Per evitare di sovraccaricare il tronco stradale di collegamento tra la tangenziale SR 56 e la zona industriale di Udine Sud, che risulta già nello stato attuale al limite di saturazione nelle ore di maggior traffico della mattina, si consiglia di limitare l'incremento veicolare a 1 camion/ora in tale fascia oraria, in maniera da evitare un incremento eccessivo della saturazione dell'arteria. Tale problema non si verifica nelle ore della prima metà del pomeriggio in cui si può aumentare l'afflusso fino a 2 camion/ora.

SITUAZIONE ESISTENTE

Orario 11:30-12:30

Da nodo	A nodo	Lunghezza tratto [m]	Veicoli totali [n° veicoli/ora]	Veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	Veicoli leggeri [n° veicoli/ora]	Incremento veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	% veicoli pesanti	Veicoli pesanti [n° veicoli eq/ora]	Veicoli totali [n° veicoli eq/ora]	Saturazione %	Capacità [veicoli eq/ora]
1	2	6266	212	20	192	0	9,43	30	222	19,37	1146
2	1	6266	266	34	232	0	12,78	51	283	25,09	1128
2	3	2489	206	20	186	0	9,71	30	216	18,87	1144
3	2	2489	254	34	220	0	13,39	51	271	24,09	1125
3	4	4268	196	20	176	0	10,20	30	206	18,04	1142
4	3	1780	266	34	232	0	12,78	51	283	25,09	1128
4	5	843	226	20	206	0	8,85	30	236	20,54	1149
5	4	1010	294	34	260	0	11,56	51	311	27,42	1134
5	6	2756	312	30	282	0	9,62	45	327	28,56	1145
6	5	1103	342	42	300	0	12,28	63	363	32,11	1131
6	7	1103	306	30	276	0	9,80	45	321	28,06	1144
7	6	2756	432	60	372	0	13,89	90	462	41,17	1122
7	8	1010	895	58	837	0	6,48	87	924	79,49	1162
8	7	843	1167	39	1128	0	3,34	58,5	1186,5	100,53	1180
8	9	1780	1019	92	927	0	9,03	138	1065	46,38	2296
9	8	4268	1369	112	1257	0	8,18	168	1425	61,80	2306
4	10	1588	57	6	51	0	10,53	9	60	4,16	1444
10	4	1588	30	3	27	0	10,00	4,5	31,5	2,18	1448
10	11	949	51,2	0,2	51	0	0,39	0,3	51,3	3,38	1517
11	10	949	24,2	0,2	24	0	0,83	0,3	24,3	1,61	1514

SITUAZIONE STIMATA

MATTINA

Camion max giorno 8
n camion/ora 1

Sez. 4 raggiunta da uscita autostrada Palmanova

Altre sezioni da uscita autostrada Udine Sud

Da nodo	A nodo	Lunghezza tratto [m]	Veicoli totali [n° veicoli/ora]	Veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	Veicoli leggeri [n° veicoli/ora]	Incremento veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	% veicoli pesanti	Veicoli pesanti [n° veicoli eq/ora]	Veicoli totali [n° veicoli eq/ora]	Saturazione %	Capacità [veicoli eq/ora]	Incremento saturazione %
1	2	6266	212	20	192	1	9,91	42	234	21,43	1092	2,06
2	1	6266	266	34	232	1	13,16	70	302	28,48	1060	3,39
2	3	2489	206	20	186	1	10,19	42	228	20,94	1089	2,06
3	2	2489	254	34	220	1	13,78	70	290	27,50	1055	3,40
3	4	4268	196	20	176	1	10,71	42	218	20,11	1084	2,07
4	3	1780	266	34	232	1	13,16	70	302	28,48	1060	3,39
4	5	843	226	20	206	1	9,29	42	248	22,59	1098	2,05
5	4	1010	294	34	260	1	11,90	70	330	30,77	1072	3,36
5	6	2756	312	30	282	1	9,94	62	344	31,51	1092	2,95
6	5	1103	342	42	300	1	12,57	86	386	36,21	1066	4,10
6	7	1103	306	30	276	1	10,13	62	338	31,02	1090	2,96
7	6	2756	432	60	372	1	14,12	122	494	46,98	1052	5,81
7	8	1010	895	58	837	1	6,59	118	955	84,83	1126	5,33
8	7	843	1167	39	1128	1	3,43	80	1208	104,12	1160	3,59
8	9	1780	1019	92	927	1	9,13	186	1113	50,61	2199	4,23
9	8	4268	1369	112	1257	1	8,25	226	1483	66,89	2217	5,09
4	10	1588	57	6	51	1	12,28	14	65	4,80	1354	0,65
10	4	1588	30	3	27	1	13,33	8	35	2,61	1341	0,43
10	11	949	51,2	0,2	51	1	2,34	2,4	53,4	3,60	1485	0,21
11	10	949	24,2	0,2	24	1	4,96	2,4	26,4	1,82	1448	0,22

**SITUAZIONE ESISTENTE
POMERIGGIO**

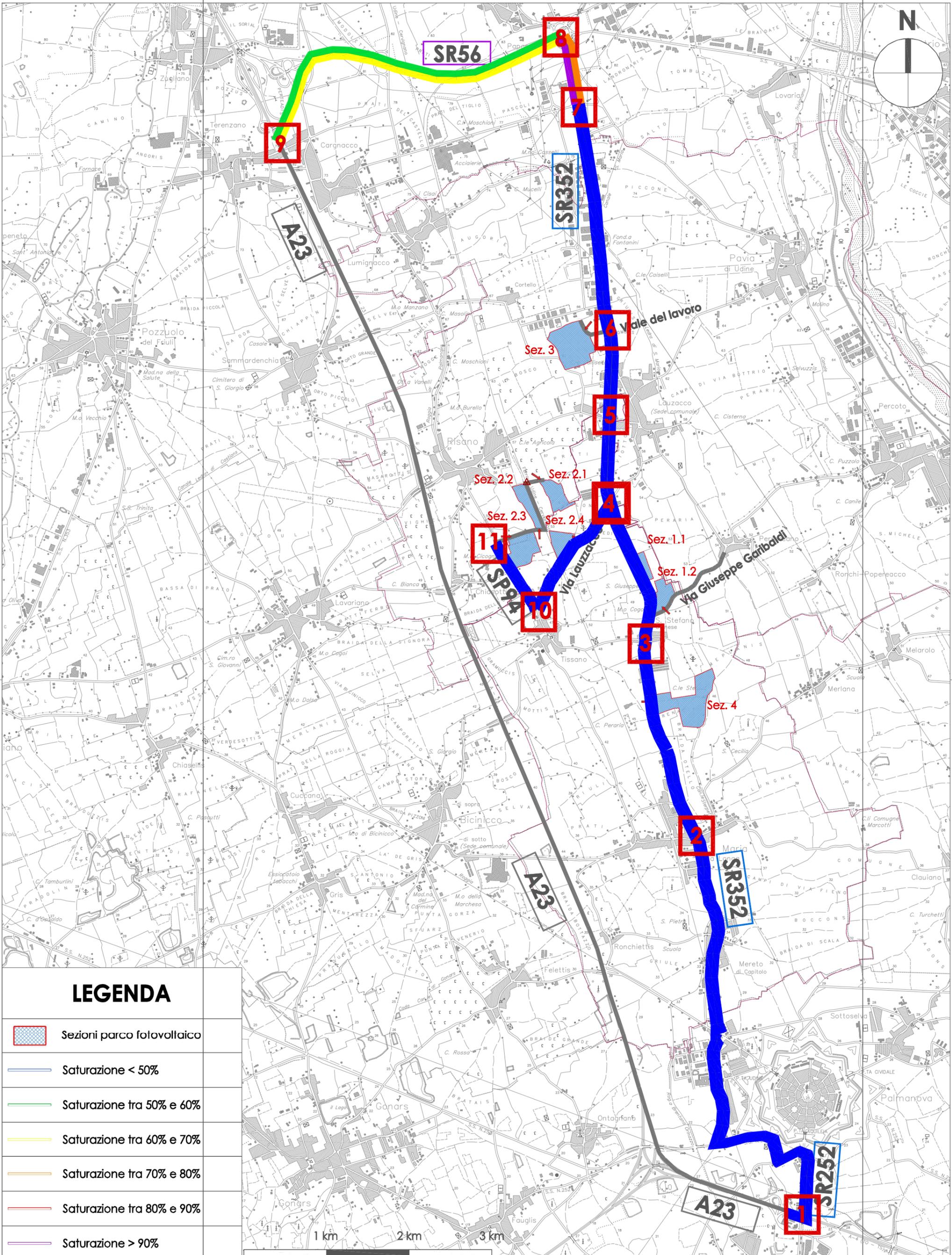
Da nodo	A nodo	Lunghezza tratto [m]	Veicoli totali [n° veicoli/ora]	Veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	Veicoli leggeri [n° veicoli/ora]	Incremento veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	% veicoli pesanti	Veicoli pesanti [n° veicoli eq/ora]	Veicoli totali [n° veicoli eq/ora]	Saturazione %	Capacità [veicoli eq/ora]
1	2	6266	159	15	144	0	9,43	22,5	166,5	14,53	1146
2	1	6266	200	26	174	0	13,00	39	213	18,90	1127
2	3	2489	155	15	140	0	9,68	22,5	162,5	14,20	1145
3	2	2489	191	26	165	0	13,61	39	204	18,16	1124
3	4	4268	144	12	132	0	8,33	18	150	6,51	2304
4	3	1780	200	26	174	0	13,00	39	213	18,90	1127
4	5	843	167	12	155	0	7,19	18	173	14,93	1158
5	4	1010	221	26	195	0	11,76	39	234	20,65	1133
5	6	2756	235	23	212	0	9,79	34,5	246,5	21,55	1144
6	5	1103	257	32	225	0	12,45	48	273	24,17	1130
6	7	1103	230	23	207	0	10,00	34,5	241,5	21,13	1143
7	6	2756	324	45	279	0	13,89	67,5	346,5	30,88	1122
7	8	1010	672	44	628	0	6,55	66	694	59,73	1162
8	7	843	879	33	846	0	3,75	49,5	895,5	76,03	1178
8	9	1780	765	69	696	0	9,02	103,5	799,5	69,63	1148
9	8	4268	1027	84	943	0	8,18	126	1069	46,36	2306
4	10	1588	44	5	39	0	11,36	7,5	46,5	3,23	1438
10	4	1588	24	3	21	0	12,50	4,5	25,5	1,78	1431
10	11	949	40	1	39	0	2,50	1,5	40,5	2,70	1501
11	10	949	19	1	18	0	5,26	1,5	19,5	1,32	1481

**SITUAZIONE STIMATA
POMERIGGIO**

Camion max giorno 16
n camion/ora 2

Sez. 4 raggiunta da uscita autostrada Palmanova
Altre sezioni da uscita autostrada Udine Sud

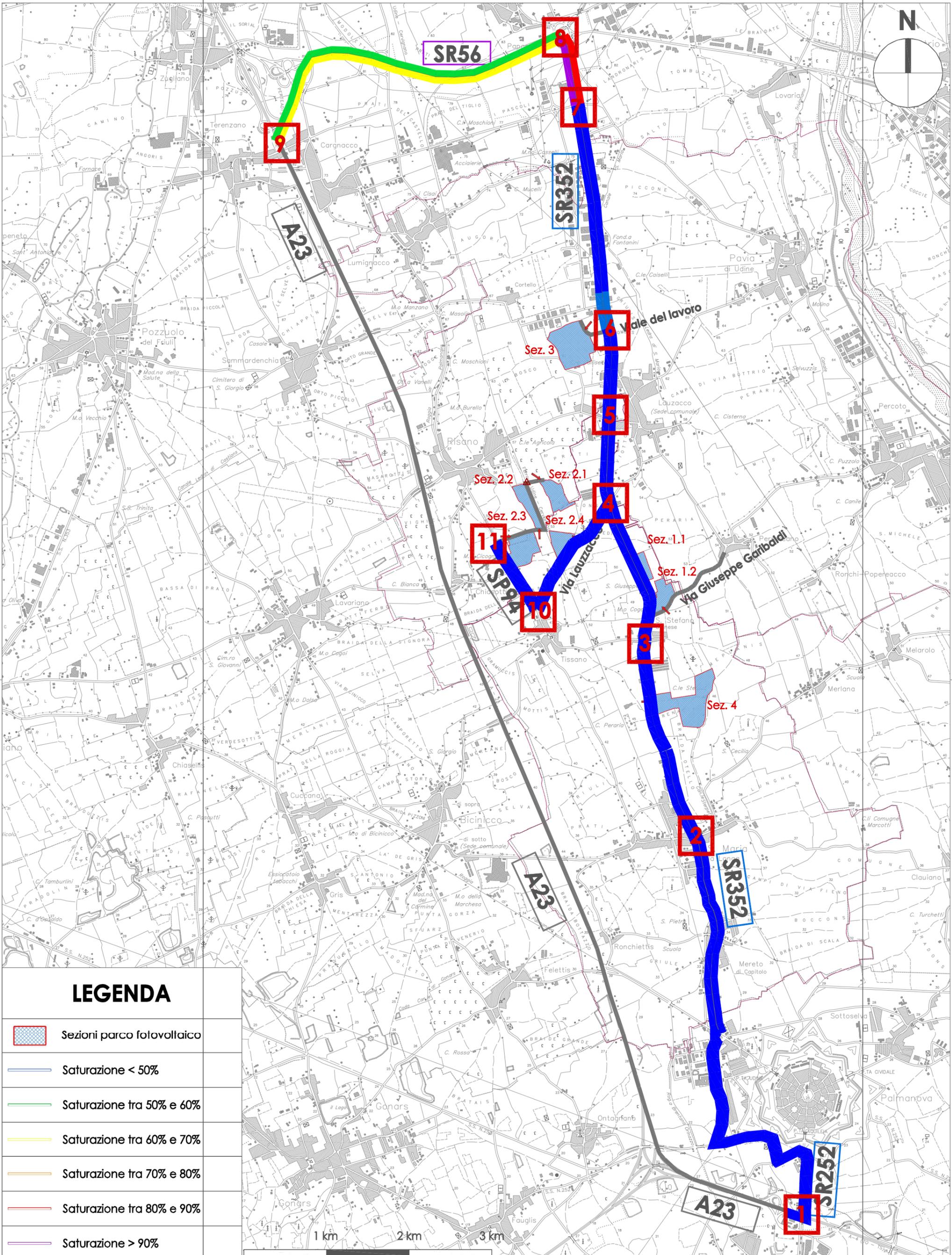
Da nodo	A nodo	Lunghezza tratto [m]	Veicoli totali [n° veicoli/ora]	Veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	Veicoli leggeri [n° veicoli/ora]	Incremento veicoli pesanti [n° veicoli/ora]	% veicoli pesanti	Veicoli pesanti [n° veicoli eq/ora]	Veicoli totali [n° veicoli eq/ora]	Saturazione %	Capacità [veicoli eq/ora]	Δ saturazione %
1	2	6266	159	15	144	2	10,69	25,5	169,5	14,88	1139	0,35
2	1	6266	200	26	174	2	14,00	42	216	19,26	1121	0,36
2	3	2489	155	15	140	2	10,97	25,5	165,5	14,55	1138	0,35
3	2	2489	191	26	165	2	14,66	42	207	18,51	1118	0,36
3	4	4268	144	12	132	2	9,72	21	153	6,68	2289	0,17
4	3	1780	200	26	174	2	14,00	42	216	19,26	1121	0,36
4	5	843	167	12	155	2	8,38	21	176	15,28	1152	0,35
5	4	1010	221	26	195	2	12,67	42	237	21,00	1129	0,35
5	6	2756	235	23	212	2	10,64	37,5	249,5	21,90	1139	0,35
6	5	1103	257	32	225	2	13,23	51	276	24,52	1126	0,36
6	7	1103	230	23	207	2	10,87	37,5	244,5	21,48	1138	0,35
7	6	2756	324	45	279	2	14,51	70,5	349,5	31,24	1119	0,36
7	8	1010	672	44	628	2	6,85	69	697	60,07	1160	0,34
8	7	843	879	33	846	2	3,98	52,5	898,5	76,37	1177	0,34
8	9	1780	765	69	696	2	9,28	106,5	802,5	69,98	1147	0,35
9	8	4268	1027	84	943	2	8,37	129	1072	46,54	2304	0,17
4	10	1588	44	5	39	2	15,91	10,5	49,5	3,52	1408	0,28
10	4	1588	24	3	21	2	20,83	7,5	28,5	2,07	1377	0,29
10	11	949	40	1	39	2	7,50	4,5	43,5	2,97	1465	0,27
11	10	949	19	1	18	2	15,79	4,5	22,5	1,60	1409	0,28



LEGENDA

	Sezioni parco fotovoltaico
	Saturazione < 50%
	Saturazione tra 50% e 60%
	Saturazione tra 60% e 70%
	Saturazione tra 70% e 80%
	Saturazione tra 80% e 90%
	Saturazione > 90%

teknes servizi integrati srl Borgo Udine, 17 33057 Palmanova (UD) P. IVA 03015480308 capitale sociale 10.000€	T 0432 1502393 W www.teknes.it E info@teknes.it PEC teknes@pec.it	Committente	Titolo	Rif.
		Parco Solare Friulano 2 s.r.l Via Udine, 40 33044, Manzano (UD)	Livello di saturazione del traffico Situazione attuale Mattina	Tav.01a 10.06.2021 Rev. 00 #21039

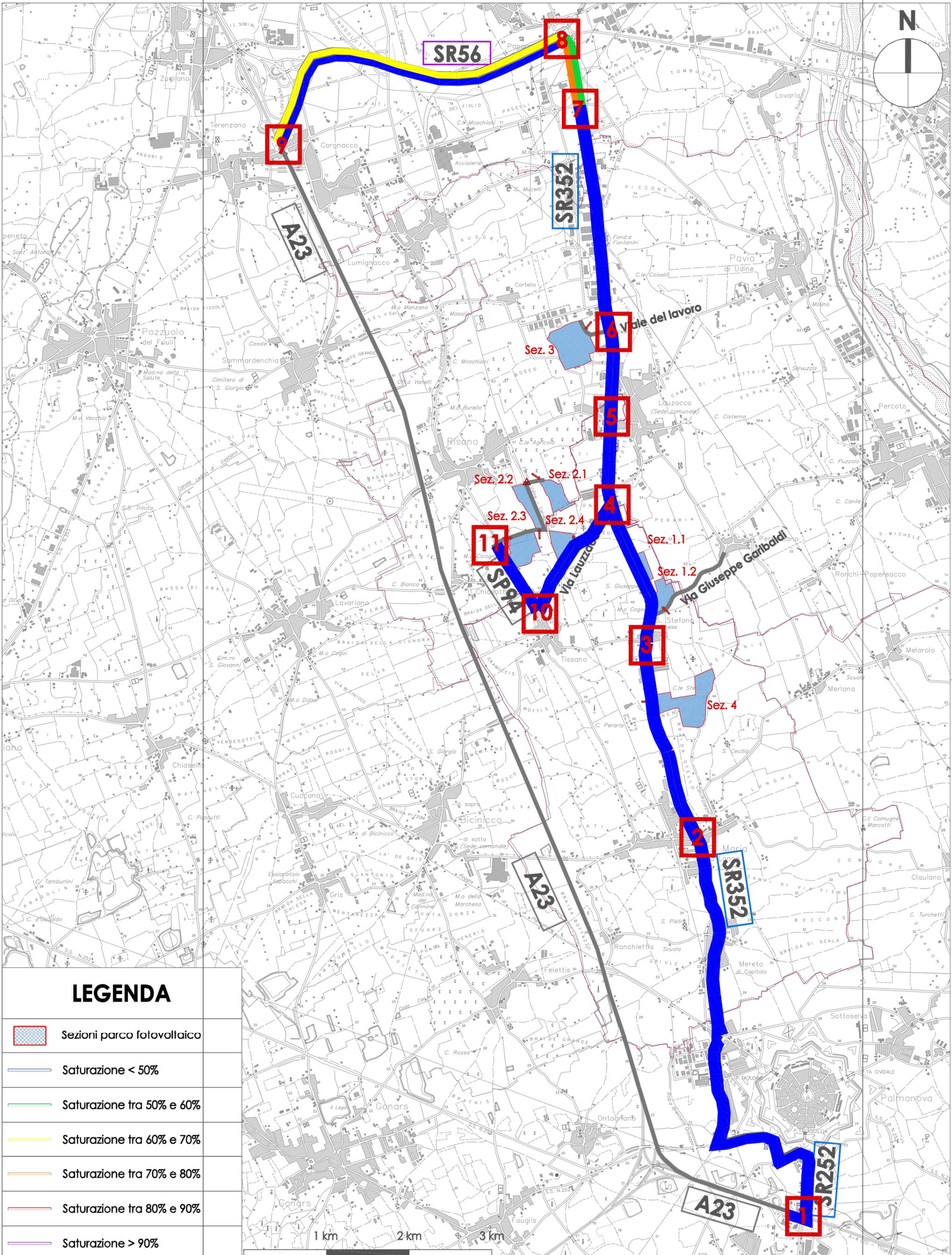


LEGENDA

	Sezioni parco fotovoltaico
	Saturazione < 50%
	Saturazione tra 50% e 60%
	Saturazione tra 60% e 70%
	Saturazione tra 70% e 80%
	Saturazione tra 80% e 90%
	Saturazione > 90%



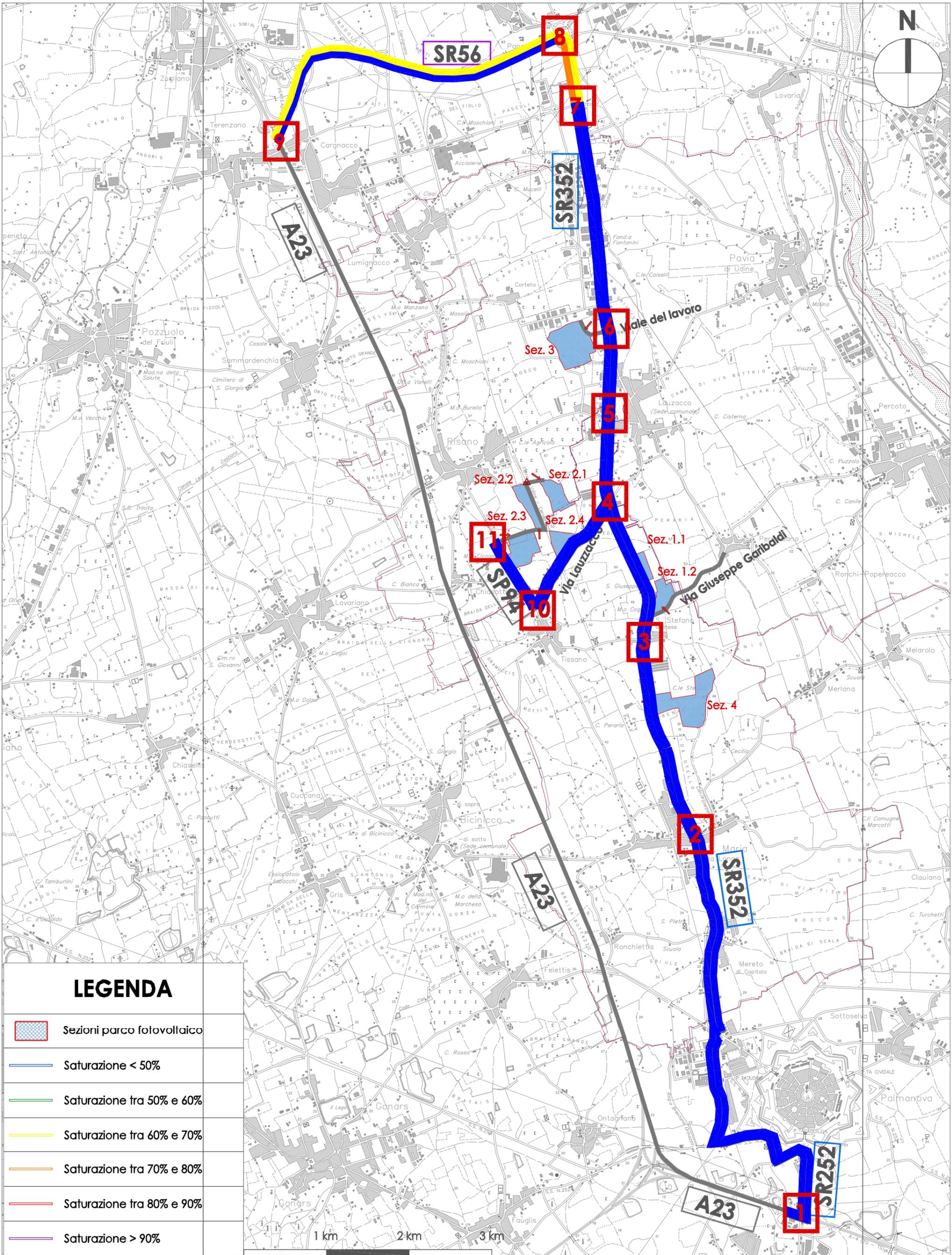
teknes servizi integrati srl Borgo Udine, 17 33057 Palmanova (UD) P. IVA 03015480308 capitale sociale 10.000€	T 0432 1502393 W www.teknes.it E info@teknes.it PEC teknes@pec.it	Committente	Titolo	Rif.
		Parco Solare Friulano 2 s.r.l Via Udine, 40 33044, Manzano (UD)	Livello di saturazione del traffico Situazione prevista Mattina	Tav.01b 10.06.2021 Rev. 00 #21039



LEGENDA

	Sezioni parco fotovoltaico
	Saturazione < 50%
	Saturazione tra 50% e 60%
	Saturazione tra 60% e 70%
	Saturazione tra 70% e 80%
	Saturazione tra 80% e 90%
	Saturazione > 90%

teknes servizi integrati srl Borgo Udine, 17 33057 Palmanova (UD) P. IVA 03015480308 capitale sociale 10.000€	T 0432 1502393 W www.teknes.it E info@teknes.it PEC teknes@pec.it	Committente	Titolo	Rif.
		Parco Solare Friulano 2 s.r.l Via Udine, 40 33044, Manzano (UD)	Livello di saturazione del traffico Situazione attuale Pomeriggio	Tav.01c 10.06.2021 Rev. 00 #21039



LEGENDA

- Sezioni parco fotovoltaico
- Saturazione < 50%
- Saturazione tra 50% e 60%
- Saturazione tra 60% e 70%
- Saturazione tra 70% e 80%
- Saturazione tra 80% e 90%
- Saturazione > 90%

1 km 2 km 3 km



teknes servizi integrati srl

Borgo Udine, 17
33057 Palmanova (UD)
P. IVA 03015480308
capitale sociale 10.000€

T 0432 1502393
W www.teknes.it
E info@teknes.it
PEC teknes@pec.it

Committente

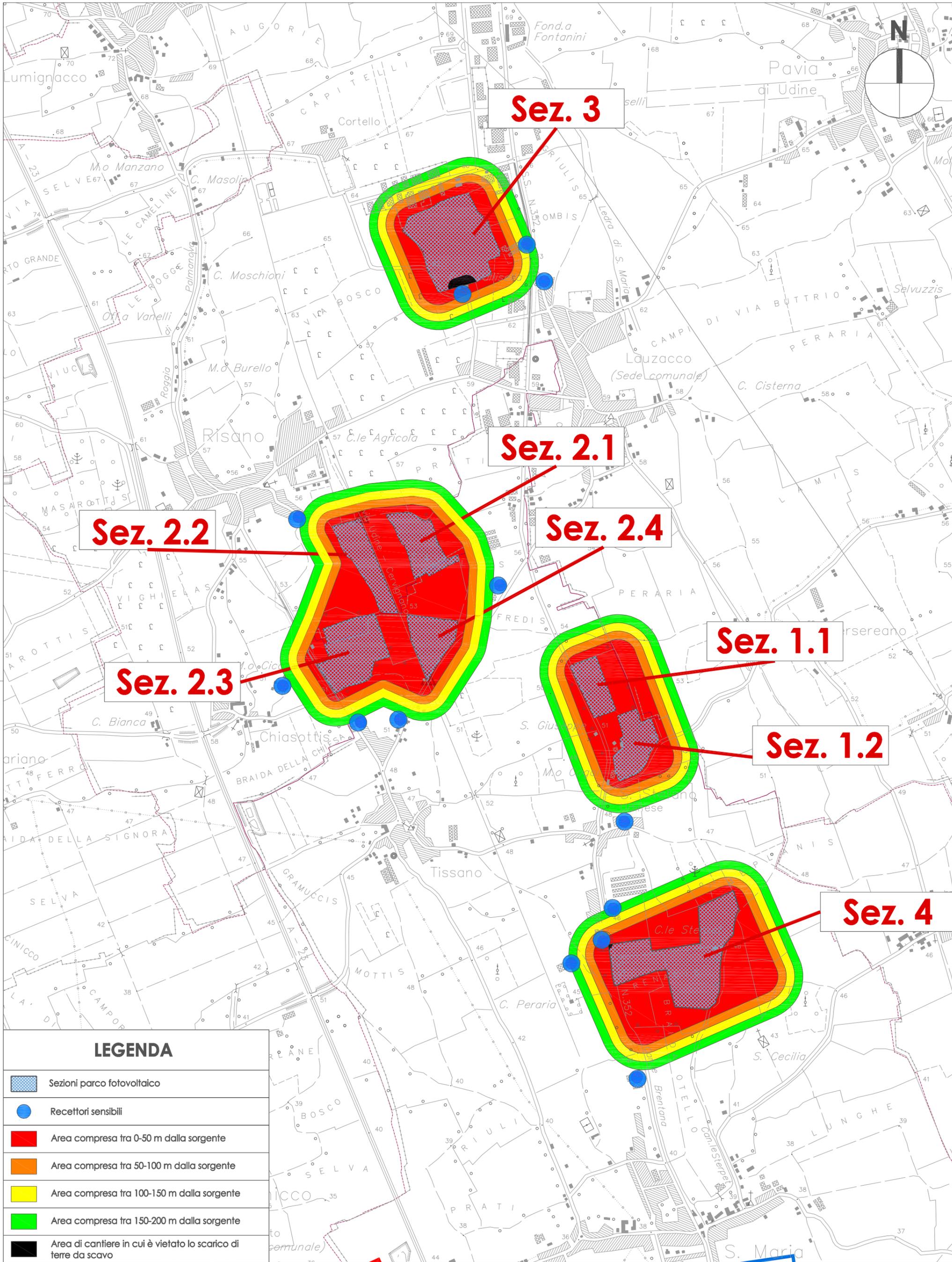
Parco Solare Friulano 2 s.r.l
Via Udine, 40
33044, Manzano (UD)

Titolo

Livello di saturazione del traffico
Situazione prevista
Pomeriggio

Rif.

Tav.01d
10.06.2021
Rev. 00
#21039



Sez. 2.2

Sez. 2.1

Sez. 2.4

Sez. 2.3

Sez. 1.1

Sez. 1.2

Sez. 4

LEGENDA

-  Sezioni parco fotovoltaico
-  Recettori sensibili
-  Area compresa tra 0-50 m dalla sorgente
-  Area compresa tra 50-100 m dalla sorgente
-  Area compresa tra 100-150 m dalla sorgente
-  Area compresa tra 150-200 m dalla sorgente
-  Area di cantiere in cui è vietato lo scarico di terre da scavo



teknes servizi integrati srl
 Borgo Udine, 17
 33057 Palmanova (UD)
 C.F. SMN GLI 72M06 C758B
 P. IVA 02229130303

T 0432 1502393
W www.teknes.it
E info@teknes.it
PEC teknes@pec.it

Committente	Titolo	Rif.
Parco solare friulano 2 Via Udine, 40 33044 Manzano (UD)	Valutazione emissioni PM10 Sorgenti di emissione e recettori SCALA 1:20000	Tav.01 17.06.2021 Rev. 00 #21039